

C V Flavio Pavan Traversin

Telf.: **0034 93.602.72.59**

Email: @inlexingenieros.com

Linkedin

Fecha Nacimiento: 9- mayo-1951

Domicilio:

FORMACIÓN

1996 **MASTER EN GESTIÓN PARA LA COMPETITIVIDAD EMPRESAR,** Departamento de Organización de Empresas de la Escuela Superior de Ingenieros Industriales y de Telecomunicaciones. Universidad del País Vasco.

..... **INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

OTRAS TITULACIONES

2012 **PERITO JUDICIAL EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES LABORALES,**
Surge Centro de Estudios.

2010 **AUDITOR INTERNO DE SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD**
en el trabajo según estandarte ohsas 18001:2007 (bureau veritas formación s.a)

2009 **COORDINADOR EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN,** Fundación Laboral de la Construcción.

2008 **MASTER EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES** – nivel superior
Especialidad Seguridad en el Trabajo (Instituto Gaudí)

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

2011 **INTRODUCCIÓN A LOS REQUISITOS DE LA NORMA ISO 14001:** 2004 y OHSAS 18001: 2007. (S.P.G.)

2011 **CURSO DE CALIFICACIÓN DE AUDITORES INTERNOS** según ISO 9001:2008; ISO14001: 2004 y OHSAS 18001: 2007. (S.P.G.)

1997 **Jornada Técnica: Nueva Normativa española de cemento y hormigón"**
Promoción IECA y ANEFHOP.

1996 **JORNADA ISO 9000 EN LA CONSTRUCCIÓN AERNOR,** Semana Europea de la Calidad.

1995 **III SIMPOSIO NACIONAL SOBRE CARRETERAS Y MEDIO AMBIENTE,**
Gobierno de Navarra.

1995 **CURSO DE AUTOFORMACIÓN SOBRE "ALIANZAS ESTRATÉGICAS".**
Para desarrollo directivo. Editado por la SPRI (Sociedad para la promoción y reconversión Industrial, S.A.) Sociedad Pública del Gobierno Vasco.

1982 CURSO SOBRE AUSCULTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS

Impartido por el centro Latinoamericano Eduardo Torrojas.

La inspección técnica de edificios
Origen de los siniestros de la construcción
Aislamientos térmicos
Instalaciones mecánicas
Patología en los edificios
Metodología y seguimiento
Casos singulares de lesiones en los edificios
Comportamiento frente al fuego de los edificios
Dictamen

1980 ASISTENTE AL VI RAMSIF DE MECÁNICA DE SUELOS Y FUNDACIONES**1976 ASISTENTE AL TERCER SEMINARIO ESPECIALIZADO DE PROYECTO Y****1975 CONSTRUCCIÓN DE PRESAS.**

CURSOS DE ACTUALIZACIÓN DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL del Departamento de Estructuras de la FCEF y de la UNC

1974 SEMINARIO LATINOAMERICANO EDUARDO TORROJAS sobre: "Nuevas teorías y técnicas del hormigón y sus patologías**PERFIL PROFESIONAL**

EXPERIENCIA PROFESIONAL

INLEX Ingenieria y Medios Preventivos SL

octubre 2016-actualidad

Coordinador de Seguridad y Salud**INGEA TÉCNICOS ASOCIADOS, S.L.**Coordinación de Seguridad y Salud:

PROYECTOS:

Perllongament dels fgc a terrassa. Infraestructura, superestructura de via i catenària. tram: túnel terrassarambla/ can roca i estacions intercanviador renfe i can roca.

Obras de túneles:

Dos túneles con un diámetro útil de 6 m y un desarrollo de 3,1 km/túnel.

Galerías de conexión entre túneles cada 250m.

Superestructura de vías.

Catenaria

Obras de estaciones:

Estación Rambla de Egara: modificación y acondicionamiento de la estación subterránea de FGC en explotación.

Estación Vallparadis/UPC: estación de nueva construcción.

Estación Intercambiador FGC-Renfe: estación subterránea de nueva construcción.

Estructura de conexión entre estaciones. Modificación y acondicionamiento de la estación de Renfe en explotación.

Estación Can Roca: Estación subterránea de nueva construcción.

Depósito de Trenes Can Roca: Estru

“Projecte complementari núm. 1 de la sortida d’emergència de rambla d’egara i reposició de l’arbrat al parc del nord ”

Obras en el ámbito de la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes en Terrassa (FGC):

Desvío del colector principal de Rambla Egara afectado por las obras

Nueva salida de emergencia (SEM 3) de la estación FGC en Rambla Egara.

Nuevo sistema de ventilación de la estación FGC en Rambla Egara que incluye la obra civil del pozo de ventilación, recinto subterráneo de ventiladores y conducto de conexión con la estación.

Reurbanización de las zonas de Rambla Egara afectadas por estas obras.

“Projecte complementari núm. 2 del perllongament de la línia dels fgc a Terrassa”

Obras en el ámbito de la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes en Terrassa (FGC):

- Medidas correctoras de la Vía
- Incorporación en las tuneladoras del sistema de detección geofísico tipo BEAM
- Retén de emergencia para el seguimiento y actuación en superficie
- Paso anclajes Can Roca
- Entibaciones pantallas y vía
- Insonorización estaciones
- Tratamiento de tierras
- Urbanización Vallparadís
- Deposito de trenes. Construcción de nuevos forjados en el Depósito De Trenes
- Urbanización Rambla Egara
- Desvíos de tránsito en la c/ Arquímedes – Galileu
- Apertura de puerta de entrada para vehículos aparcamiento de la estación Can Roca

“Proyecto complementari núm. 3 - Perllongament dels fgc a

Terrassa. Infraestructura, superestructura de via i catenària. Tram: túnel Terrassa-rambla / Can Roca i estacions intercanviador renfe i can roca.”

Obras en el ámbito de la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes en Terrassa (FGC): Pozos de inyección bajo Renfe, bloques técnicos para presión TBM, paraguas de micropilotes de fibras de vidrio en embocamientos, vestíbulos ventilación UPC – Vallparadís, estructuras adicionales Can Roca, obras Aguas Terrassa en Mina Moncunill, Hinca Torrent de les Bruixes, rehabilitación de Edificio, excavación y revestimiento de corralillos, Mejora de terrenos en intercambiador con cemento – bentonita, incremento de la instalación de explotación para la implantación de la segunda tuneladora, sellados y tratamientos dovelas en el túnel, ascensor / escaleras accesos a pozo de explotación TBMs, refuerzo de falso túnel, desmontaje de túnel ejecutado con revestimiento de dovelas para completar la planta de andenes de la estación, escaneado y encaje de trazado ferroviario en túnel ejecutado con tuneladora y revestimiento de dovelas, seguimiento y control de ruido mediante instalación de sonómetro de registro continuo, ejecución de nichos para ubicación de motores en el desvío de Terrassa – Rambla, ejecución de drenes e inyecciones de mejora del terreno en galerías de conexión de entre tuneles, urbanización Parc Nord / urbanización Av. L’Acetània.

Perllongament dels fgc a Terrassa. arquitectura i instal.lacions

Obras en el ámbito de la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes en Terrassa (FGC):

Arquitectura y acabados

- Ampliación estación Rambla
- Estación Vallparadis
- Estación Intercambiador FGC-Renfe
- Estación Can Roca
- Depósito de Trenes
- Salidas de emergencia
- Galerías de conexión de túneles

Instalaciones en estaciones y túneles

- Media tensión
- Baja tensión

Ventilación y climatización
Protección contra incendios
Saneamiento
Fontanería
Comunicaciones
Transporte vertical
Subestación de tracción

“Project del perllongament dels fgc a terrassa. Senyalització i enclavaments.”

Instalaciones en el ámbito de la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes en Terrassa:

- Instalaciones en equipos móviles (renovación de trenes de FGC)
 - Renovación de los equipos ATP/ATO a bordo de las 22 unidades serie 112 y 11 unidades de la serie 111.
- Instalaciones Fijas.
 - Enclavamientos electrónicos en las salas técnicas de la estación Rambla y de la estación Can Roca.
 - Detección de la presencia de tren mediante circuito de vías sin juntas
 - Señalización lumínica con los criterios FGC
 - Accionamiento electromecánico de cambios de vías
 - Equipos ATP en vía
 - Equipos ATO en vía
 - Instalación de cables de señalización para el control de las nuevas señales, circuitos de vía, accionamientos eléctricos, para ATP, DTF y ATO
 - Modificación del telecomando del CTC de Rubí
 - Desinstalación y desmontaje de los elementos que quedan fuera de servicio.

IÑIGUEZ DE HEREDIA CONSTRUCCIONES S.L. (IDHECO)

2004 - 2007

Director Técnico de Proyectos y Construcción**LURKIDE, S.L. –CONSEC, S.A**

2003 - 2004

Director Técnico de Grupo

PROYECTOS:

Estudios Geotécnicos de obras de Edificación – Civil para la Diputación Foral de Vizcaya.

Estudios medioambientales para IHOBE

Cimentaciones especiales profundas para Obras Civiles y Edificación.

Anclajes permanentes para sostenimiento de laderas, proyecto y construcción de carreteras forales.

Anclajes permanentes para sostenimiento de laderas. Proyecto y construcción en Zonas ferroviarias.

EXCAVACIONES IRU – BAT

1999 - 2003

Director del Departamento de Construcciones

PROYECTOS:

Obras civiles y de edificación para Iberdrola

Movimientos de tierra y carreteras para la Diputación Foral de Vizcaya

Planta de Tratamiento de residuos industriales para Kimberly Clark

Obras civiles para empresas privadas

CONSTRUCCIONES BIKANI, S.L.

1994 – 1999

Jefe de Obras: Reacondicionamiento de estaciones, vía y catenaria entre Güeñes y Balmaceda de FEVE.

Jefe de Grupo de Obras

Director de producción

ENRIQUE OTADUY, S.L.

1993 – 1994

Jefe de Grupo de Obra Civil: Movimientos de tierra y carreteras para la Diputación Foral de Vizcaya.

CUBIERTAS Y M.Z.O. V

1990 - 1993

Jefe de Grupo de Obras:

PROYECTOS

- Cubrición de la Trinchera de RENFE en Basauri y Reacondicionamiento de vía y catenaria. (1990- 1993)
- Polideportivo en Artunduaga. (1992- 1993)

G. AZCONA E HIJOS, S.A.

1989 – 1990

Director de proyectos del encauzamiento del Río La Huertita

Ejecución de las Obras de Acondicionamiento del soterramiento del paso sobre la autopista Córdoba

Carlos Paz

Director de las obras de la Autopista de Circunvalación a la Ciudad de San Juan, tramo II, accesos Norte y Este.

**TRABAJOS PARA EL CONSORCIO CATÓLICO DEL
PATRIMONIO DE BUENOS AIRES**

1988 - 1989

PROYECTOS:

Auscultación del peralte de la Torre.

Auscultación de las vibraciones y su impacto en los edificios históricos durante la excavación de galerías.

Auscultación de edificios históricos durante las obras de recalce.

Auscultación de 300 edificios a lo largo del trazo del metro de Buenos Aires.

CONTRATAS SOLLAZO HNOS. S.A.

1979 – 1988

Representante Técnico, jefe de obra (1979 - 1980)Ingeniero Jefe de Oficina Técnica (1980)Dirección de obra: Mantenimiento y Reacondicionamiento de red ferroviaria de Ferrocarriles Argentinos en la Provincia de Córdoba (RA).Calculista para Obra Blondin en Piedra del Águila**Estudio Técnico del Canal de desagüe de San Francisco****Estudio de viabilidad de la Av. De Circunvalación de la ciudad de San Juan, segundo tramo y accesos norte y este.****Obra de emergencia: Reacondicionamiento del Puente sobre el río San Juan****Obra de reacondicionamiento de la presa de embalse de Cruz del Eje.****Ejecución de Dique Cajón sobre el Río Dolores en la Provincia de Córdoba****Proyectos de ingeniería ferroviaria para Ferrocarriles Argentinos, estaciones de Buenos Aires y tramo****Buenos Aires – Olabarría.**

IMPRESIT SIDECO S.A.

1976 – 1979

Jefe de oficina Técnica y Representante Técnico en la construcción de la presa de embalse La Huertita. (1976- 1977)

Reacondicionamiento de superestructura de vías del acceso de Ferrocarriles Argentinos a la Fábrica de Material Ferroviario (Materfer).

GERENCIA DE CONSTRUCCIONES DE FIAT

1975 - 1976

Ingeniero de proyectos y cálculos.

IDIOMAS E INFORMÁTICA**Español: Nativo; Francés y Catalán: Intermedio; Inglés: Nociones****Sistemas operativos:**