

# C V Raúl Morán Carbonell

Telf.: **0034 616 63 73 40**

Email: [jaceladaf@inlexingenieros.com](mailto:jaceladaf@inlexingenieros.com)

Linkedin [es.linkedin.com/pub/josé-alberto-celada-ferrer/98/320/196/](https://es.linkedin.com/pub/josé-alberto-celada-ferrer/98/320/196/)

Fecha Nacimiento: 22-abril- 1966

Domicilio: Sant Boi de Llobregat

## FORMACIÓN

**1995** **INGENIERO CIVIL**, Universidad Nacional de Cajamarca – Perú, Colegiado C.I.P. nº 53.393

**2005** **INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS**, Colegiado nº 16.611

**2007** **MASTER EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES** - nivel superior, Especialidad:  
Seguridad en el Trabajo.

**COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN.**

## CURSOS Y SEMINARIOS

**2007** Introducción a los requisitos de la Norma ISO 14001:2004 y OHSAS 18001

**2007** Curso de calificación de Auditores Internos según ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 y OHSAS 18001

Seminario de capacitación: Diseño de Presas.

Curso de Tecnología de los micro pavimentos.

Curso de Estructuras de Hormigón Armado en áreas sísmicas.

Curso de Análisis de edificios y pórticos planos asistido por ordenador.

Curso de Estructuras hidráulicas y centrales eléctricas.

Curso de Manejo de datos hidrológicos y su aplicación.

Curso de Especialidad en pavimentos flexibles, entre otros.

---

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

### **INLEX Ingeniería y Medios Preventivos SL**

Enero 2016-actualidad

Coordinador de Seguridad y Salud:

**Projecte constructiu de la línia d'FGC a Sabadell.** Superestructura de via i catenaria. Tram: Plaça Espanya – Cotxeres.

TRABAJOS:

**Superestructura de vías:** Montaje de losas flotantes; montaje de carril, 5 diagonales; 2 desvíos.

**Catenaria:** Montaje de suportación, seccionadores; Tendido y distribución de feeders, telemandos.

**Obra civil:** Cerramiento Pou logístic de Ca N'Oriac; Montaje de toperas.

**Projecte constructiu de la línia d'FGC a Sabadell.** Arquitectura i instal·lacions de l'estació de Ca N'oriac i les cotxeres.

Arquitectura y acabados: Estación subterránea de Ca'Oriac, estación de nueva construcción; Cotxeres (depósito de trenes); Salidas de emergencias.

Además: Ventilación y climatización, iluminación, protección contra incendios, saneamiento, fontanería, drenaje, comunicaciones, reurbanización exterior.

**INGEA TÉCNICOS ASOCIADOS, S.L.**

Abril 2008 – octubre 2015

Técnico del equipo de coordinación de seguridad y salud de la obra.

OBRAS:

**Perllongament dels FGC a Terrassa infraestructura, superestructura i catenaria.** Tram: Túnel Terrassa-rambla / Can roca i estacions intercanviador Renfe i Can roca.

Obras de túneles: **Dos túneles** con un diámetro útil de 6 m y un desarrollo de 3,1 km/túnel; **Galerías de conexión entre túneles** cada 250m; **Superestructura de vías; Catenaria.**

Obras de estaciones: **Estación Rambla de Egara:** modificación y acondicionamiento de la estación subterránea de FGC en explotación; **Estación Vallparadis/UPC:** estación de nueva construcción; **Estación Intercambiador FGC-Renfe:** estación subterránea de nueva construcción; **Estructura de conexión entre estaciones.** Modificación y acondicionamiento de la estación de Renfe en explotación; **Estación Can Roca:** Estación subterránea de nueva construcción; **Depósito de Trenes Can Roca:** Estructura subterránea de nueva construcción; **Dos salidas de emergencia.**

**Perllongament dels FGC a Terrassa arquitectura i instal·lacions.**

Obras en el ámbito de la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes en Terrassa (FGC):

Arquitectura y acabados: Ampliación **estación Rambla, estación Vallparadis, estación Intercambiador FGC-Renfe, estación Can Roca, depósito de Trenes, salidas de emergencia, galerías de conexión de túneles.**

Instalaciones en estaciones y túneles: **Media tensión, baja tensión.**

---

Además: Ventilación y climatización, protección contra incendios, saneamiento, fontanería, comunicaciones, Transporte vertical, subestación de tracción.

### **Perllongament dels FGC a Terrassa. Senyalització i enclavaments**

Instalaciones en el ámbito de la prolongación de los Ferrocarriles Catalanes en Terrassa:

- Instalaciones en equipos móviles (renovación de trenes de FGC): Renovación de los equipos ATP/ATO a bordo de las 22 unidades serie 112 y 11 unidades de la serie 111.
- Instalaciones Fijas: Enclavamientos electrónicos en las salas técnicas de la estación Rambla y de la estación Can Roca; Detección de la presencia de tren mediante circuito de vías sin juntas; Señalización lumínica con los criterios FGC; Accionamiento electromecánico de cambios de vías; Equipos ATP en vía; Equipos ATO en vía; Instalación de cables de señalización para el control de las nuevas señales, circuitos de vía, accionamientos eléctricos, para ATP, DTF y ATO; Modificación del telecomando del CTC de Rubí

Desinstalación y desmontaje de los elementos que quedan fuera de servicio

Coordinador de Seguridad y Salud

### **Plan de remodelaciones y mantenimiento de los edificios de la Inmobiliaria Colonial en Barcelona**

CSS de los siguientes edificios de propiedad de Inmobiliaria Colonial:

Centro Comercial Pedralbes – Diagonal, 609.

Edificios Dau-Prisma – Diagonal, 609-615.

Edificio Til·lers – Passeig dels Til·lers, 2.

Edificio Diagonal, 532.

Edificio Diagonal, 682.

Edificio Illa – Llacuna, ubicado en C/Llacuna – C/Pallars – C/Pullades.

Edificio Ausias March – Ausias Marcha, 148-150.

Edificio ubicado en Plaça Xavier Cugat,2, Sant Joan Nord, Sant Cugat del Vallès.

**Perllongament de la Línea 5 del TMB.** Tram: Horta-vall d'hebrón p.c. del perllongament de la senyalització i dels sistemas ATP-ATO. Clau: TM-99500.2"

Instalaciones en el ámbito de la prolongación de la L-5, del FMB, Horta – Vall D'Hebron:

Instalaciones Fijas:

Enclavamientos electrónicos en las salas técnicas de la estación Horta

Detección de la presencia de tren mediante circuito de vías sin juntas

Señalización lumínica con los criterios FMB

Accionamiento electromecánico de cambios de vías

Equipos ATP en vía

Equipos ATO en vía

Instalación de cables de señalización para el control de las nuevas señales, circuitos de vía, accionamientos eléctricos, para ATP, DTF y ATO

Modificación del telecomando del CTC de Cornellà

Asistencia técnica en seguridad y salud de la obra

**Acondicionamiento de taludes, actuaciones medioambientales y actuaciones urbanas** en la línea de alta velocidad Madrid–Zaragoza–Barcelona–frontera francesa. entre Sant Vicenç dels Horts y Sant.

FUNCIONES REALIZADAS:

Planificación de la actividad preventiva de la obra.

Organización y gestión de los recursos preventivos.

Formación e información en PRL a trabajadores sobre los riesgos de su puesto de trabajo y sobre las medidas o actividades para prevenirlos.

Elaboración de Planes de Seguridad y Salud, Evaluación de Riesgos y Procedimientos de Trabajo.

Elaboración de Planes de emergencia.

Vigilancia del estado de la salud, en función de los riesgos inherentes al trabajo.

Coordinación de Actividades Empresariales.

Investigación de accidentes.

Revisión de documentación y control de maquinaria de obra.

Velar por el cumplimiento del PSS.

Certificaciones de seguridad y salud.

## **UTE HOSPITALET (OHL-G&O)**

2005-2008

Técnico del equipo del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales de la obra

**Construcción de la plataforma de la línea de alta** velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Hospitalet-la Torrassa. Barcelona.

Las actuaciones principales son:

- Plataforma; hasta el extendido y compactación del subbalasto, incluyendo la colocación de canaletas para señalización y comunicación, así como los pasos o cruces de cables.
- Túnel entre pantallas; desde el PK 300+300 hasta el PK 302+724, donde se ha previsto seis secciones tipo, que se diferencian en los espesores de pantalla.
- Tramo de túneles especiales; Cruce bajo el puente de la Gran Vía, Cruce bajo FGC, Cruce bajo el colector Torrent del Lloró.
- Estructuras más destacadas: Paso inferior de la carretera del Mig, Paso inferior de la Avenida Carrilet, Paso inferior de la calle Santa Eulalia, Pasos inferiores peatonales de Bellvitge y del Carrilet
- Túnel artificial, consta de las siguientes fases: Construcción de muros-pantalla (profundidad de 4 hasta 34,50m.), Excavación entre pantallas, Construcción de bóveda y relleno, Excavación bajo cubierta y construcción de techo de la sección de túnel, Excavación bajo cubierta y construcción de contrabóveda, operaciones de refuerzo y arreglos (gunitado).

- Cuatro pozos de ventilación.
- Un pozo de drenaje.
- Cuatro salidas de emergencia.
- Construcción de tres pasarelas metálicas

## **MC INGENIEROS, S.L.**

Ingeniero calculista, Jefe de grupo, Jefe de Obra, Jefe de Producción.

### FUNCIONES REALIZADAS

Coordinación, planificación y análisis de costes de las obras.

Participación en las fases de organización, control de ejecución y gestión económica.

Negociación de ofertas de proveedores y subcontratistas, comparativos, gestión de equipos internos y externos, supervisión de documentación, control en materia de PRL, medioambiente y control de calidad.

Confección de presupuestos, certificaciones de obra precios contradictorios, partidas adicionales, elaboración de certificados de aplicación, etc. Visitas de obra con la Dirección Facultativa y/o Propiedad.

Participación en la creación de procedimientos y protocolos de aplicación dentro del departamento de producción, generando diferentes tipos de documentos de régimen interno.

### OBRAS:

**Nueva gasolinera** para equipo pesado en Minera Yanacocha, Cajamarca - Perú

**Un centro Piscícola**, para la crianza de truchas (18 tn. de producción)

**Puentes y Alcantarillas.**

**Sistemas de agua potable y alcantarillado** - urbanos y rurales.

**Pavimentación urbana** (Rígida, Flexible y Bloques)

**Un centro piloto de secado** de: hierbas aromáticas, hongos, frutas.

**Ingeniero supervisor** de obras en Proyectos de: Agua potable, saneamiento, Puentes viales, Puentes peatonales, obras de irrigación, etc.

**Centros educativos.**

**Canales de irrigación, derivación de cauces de ríos.**

## **Sistemas de riego tecnificado** por aspersión.

---

### IDIOMAS, INFORMÁTICA Y OTROS DATOS DE INTERÉS

- **Español:** Nativo; **Inglés y Catalán:** Intermedio
- Sistemas operativos: AutoCad, Microsoft Office: Word, Excel, MSProject, Outlook, Presto, CPQ, Cype Ingenieros, diferentes programas de Ingeniería Civil.
- Carnet de conducir clase B. Vehículo propio.

---

---

### **IDIOMAS E INFORMÁTICA**

**Español:** Nativo; **Francés y Catalán:** Intermedio; **Inglés:** Nociones

**Sistemas operativos:** Windows XP; Ms-Office: Excel, Power Point, Word.